

## Műszaki leírás

### Hajdúhadház Bocskai tér, Lórántffy u. útfelújítási munkáihoz

A tervezendő út jellemzői:

	felújítandó út jellemzői	építési szakasz kezdete	építési szakasz vége	hossz (m)	szélesség (m)
Lórántffy u.	szegély nélküli aszfalt út, meglévő egyoldali földmedrű árok	Hunyadi u.	0+320 kmsz.	340m	6,0m és 4,0m
Bocskai tér	meglévő szegéllyel ellátott, zárt csapadékvíz elvezetés	Dr.Földi J.u.	0+100 kmsz.	100m	11,30m

A tervezési szakaszra jellemző, hogy az aszfalt burkolat állapota jelentősen leromlott, felújításra szorul.

A felújítást a következő technológiával terveztük meg:

Lórántffy u: A kivitelezést a padkák humuszosolásával kell kezdeni átlag 10 cm vastagságban és az önkormányzattal egyeztetett helyre el kell szállítani. A meglévő aszfaltburkolatot a szükséges helyeken a 2%-os oldalesés elérése érdekében profil marást kell készíteni átlag 2 cm vastagságban. A humuszoslás és a marás után a burkolatba eső közmű akna fedlapokat szintbe kell emelni. Azokon a szakaszokon ahol nincs vízelvezető árok, K szegély terveztünk melyeket a meglévő szikkasztó árokba be kell kötni. A bekötést K szegélyek összefordításával terveztük. Az árok fenekeken 2-2 m hosszban 0,40m szélességben a becsatlakozásoknál fenék betonozást kell készíteni a csapadékvíz hatására történő kimosódás elkerülése érdekében. Az így előkészített útra aszfalt kopó réteget kell teríteni és tömöríteni, 5 cm AC 11 kopó rétegből. A kopó réteg készítése után a KRESZ táblákat el kell helyezni, a padkát rendezni és füvesíteni.

Bocskai tér : A tervezett létesítmény belterületi, szabályos beépítésű terület. Az épülő út Hajdúhadház Város Önkormányzat tulajdonában van. Az út a gépjármű forgalom hatására tönkrement, több helyen a hálósan összerepedezett, kikátyúsodott. A tervezett utcában a forgalmi rend jelenleg két irányú. A útpálya jobb és bal oldalán buszmegálló és parkolósáv található. Az építési szakasz a 100m hosszú, 11,30m széles aszfaltburkolatú út kétoldali kiemelt szegéllyel ellátott, padkák 1,0-1,0m szélességűek, koronaszélesség 13,30m. A tervezett utcában meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszer biztosítja az útról lefolyó csapadékvíz elvezetését. A meglévő burkolatot profilmarással az aknafedlapok szintbe emelésével, valamint a kétoldali kiemelt szegély elbontásával és újra építésével kell előkészíteni az aszfaltozáshoz.

Az burkolaton a buszmegálló alatt a tönkrement útpályát, ki kell szedni és a pályaszerkezet cserével kell helyreállítani. A helyreállított portalanított burkolatot 1 rtg. aszfaltburkolattal kell ellátni.

Az új tervezett pályaszerkezet (pályaszerkezet csere):

- 5,0 cm +1,5 cm AC 11(F) kopó aszfaltréteg
- 9,0 cm AC 22(F) kötő aszfaltréteg
- 20 cm CKt-4 útalap
- 20 cm homokos kavics ágyazati rtg.

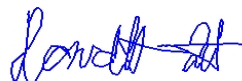
A padkák 1,0 m szélességben épülnek. A földpadkákat a szegély mellett rendezni kell. A térkő padkákat szintbe kell igazítani a megépült új szegély szintjére.

A meglévő burkolatok megerősítésére a tervezett pályaszerkezet

- 5,0+1,5 cm AC 11(F) kopó aszfaltréteg

A tervezett utcában meglévő buszmegálló helyek, gyalogátkelőhelyek és a parkolók burkolatjeleit újra kell festeni tartós festékkel.

Debrecen 2018.04.25.



---

Horváth Zsolt tervező

**H-TERV 2002**  
Építőipari Szolgáltató Kft.  
4030 Debrecen, Búzavirág u.7.  
Adószám: 25284870-2-09